



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



DS

202510008696781

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

Bogotá D.C., agosto 05 de 2025

Señor(a)

DAVID ANDRES GIRALDO UMBARILA

Concejo De Bogota

Calle 36 28a 41

Email: correspondencia@concejobogota.gov.co-comisiondelplan@concejobogota.gov.co,
Bogota - D.C.

CONCEJO DE BOGOTÁ 11-08-2025 09:03:53

2025ER21984 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD/#CLAUDIA ANDREA DIAZ

DESTINO: COMISION 1º PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENT

ASUNTO: REF: RESPUESTA PROPOSICIÓN 963-2025

OBS: ---

REF: Respuesta Proposición 963-2025

Respetado Doctor Giraldo

En atención a la proposición del asunto, la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) envía respuesta del cuestionario en el marco de sus competencias:

8. Sírvase informar de manera amplia y detallada los avances en la implementación de las Zonas Urbanas por un Mejor Aire - ZUMAS, establecidas en el Plan de Ordenamiento Territorial (Decreto 555 de 2021). Favor segregar la información teniendo en cuenta:

- **Acciones ejecutadas por cada administración.**
- **Presupuesto asignado, comprometido y ejecutado.**
- **Número de personas beneficiadas.**
- **Inconvenientes presentados**

La Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) informa los avances correspondientes a su participación en la implementación de las Zonas Urbanas por un Mejor Aire (ZUMA), en el marco del Decreto Distrital 492 de 2023. Es importante precisar que la Secretaría Distrital de Ambiente (SDA) es la entidad líder de esta estrategia en el Distrito Capital. La SDM participa como entidad firmante del decreto y entidad coordinadora junto con la Secretaría Distrital de Planeación (SDP). En este sentido desde el 2021 la SDM ha participado de manera activa, en coordinación con la SDA, en la conceptualización y reglamentación de las ZUMA, así como en la priorización y selección, para la declaración de la primera ZUMA Bosa-Apogeo en el 2023.

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

PA01-PR15-MD01 V4.0

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



A partir de la declaración de la ZUMA, hasta octubre del 2024 se realizó el acompañamiento en la construcción del Plan de Acción de la ZUMA Bosa-Apogeo, así como en las labores de cartografía social, ambientación y socialización del proyecto en el territorio.

En el Plan de Acción de la ZUMA Bosa-Apogeo SDM lidera la formulación e implementación de siete acciones estratégicas enfocadas en el componente de movilidad, ubicadas en la dimensión de fuentes móviles. Las acciones lideradas por la SDM corresponden a:

1. Promover la caminata y la mejora de la infraestructura peatonal.
2. Fortalecer la red de ciclo-infraestructura, los servicios complementarios al uso de la bicicleta y promover el uso de la bicicleta y otros vehículos de micromovilidad.
3. Mejorar la accesibilidad y la conectividad a sistemas de transporte público mediante el fortalecimiento y promoción del servicio de transporte.
4. Implementar medidas de manejo del tráfico para desincentivar el uso de la red vial local dentro de la ZUMA Bosa - Apogeo.
5. Implementar medidas para incrementar la eficiencia y mejorar el uso del espacio público en la logística de distribución de mercancías.
6. Fortalecer la gestión de estacionamientos como herramienta para la racionalización del uso del vehículo particular.
7. Articular las redes empresariales para la promoción de movilidad sostenible, segura y eficiente.

Estas acciones comprenden intervenciones para fomentar la movilidad sostenible, promoviendo los viajes en modos activos, transporte público accesible, racionalización del vehículo motorizado y optimización de la operación logística de carga, con acciones que involucran tanto a las instituciones, como al sector privado y la ciudadanía.

Durante el 2025, la SDM ha avanzado en la estructuración técnica de estas acciones, mediante análisis diagnósticos y de viabilidad de intervenciones estratégicas en el territorio de la ZUMA Bosa-Apogeo, así como labores de visibilidad y socialización del proyecto en diferentes espacios y eventos de la entidad.

Adicionalmente, a través de la articulación con cooperación internacional como C40 y el Clean Air Fund con el programa de Breathe Cities y el proyecto de subvención internacional con recursos de la Unión Europea AVANTIA, la Secretaría Distrital de Ambiente y la Secretaría Distrital de Movilidad han adelantado procesos de asesoría técnica e investigación para el encaminamiento de acciones integrales complejas y generación de información para la construcción de políticas públicas locales con impacto Distrital.



La población beneficiaria estimada de las intervenciones estructuradas por la SDM corresponde a los habitantes de la zona priorizada en Bosa-Apogeo, calculada alrededor de 35.000 personas, quienes se verán impactadas positivamente en términos de calidad del aire, seguridad vial, accesibilidad al transporte público y fortalecimiento de modos sostenibles. Adicionalmente, en la zona se realizan diariamente, según la Encuesta de Movilidad de 2023, cerca de 130.000 viajes con origen o destino en la misma. Los resultados obtenidos en la ZUMA tienen potencial de replicabilidad que pueda tener impacto positivo sobre toda la población de la ciudad.

Entre los principales inconvenientes identificados se encuentran la sincronización de cronogramas interinstitucionales y la necesidad de consolidar información técnica actualizada que permita priorizar las intervenciones con mayor efectividad. Así mismo, se han identificado desafíos en la apropiación territorial del enfoque ZUMA, lo cual ha exigido esfuerzos adicionales en materia de pedagogía y participación comunitaria. Para ello, desde la Secretaría Distrital de Movilidad se adelantan gestiones de articulación continuada con la entidad líder, SDA, y se avanza con los compromisos adquiridos según los términos definidos en el Decreto Distrital 492 de 2023.

12. Sírvase compartir en una tabla la composición de la flota del Sistema Integrado de Transporte Público de acuerdo al estándar de Emisión EURO en lo corrido del 2016 a la fecha. Favor segregar la información por cantidad y tipo de vehículos.

En respuesta al numeral 12 como cabeza de sector adjuntamos los insumos emitidos por la entidad que hace parte del sector Movilidad del Distrito y no está citada en la proposición. Estos los puede consultar en los anexos de esta respuesta.

14. Sírvase informar el número de infracciones realizadas en la ciudad por concepto de no cumplimiento de la Revisión Técnico-Mecánica y revisión de gases desde el 2016 a la fecha.

A continuación, se relaciona la totalidad de infracciones C.35 *“No realizar la revisión tecnomecánica y de emisiones contaminantes en los plazos establecidos o cuando aún portando los certificados correspondientes, no cumple con las condiciones técnico mecánicas y de emisiones contaminantes establecidas por la normatividad vigente”*, impuestas durante la ejecución de operativos de control en el periodo comprendido entre el año 2016 y el año 2025:

Tabla 1 .Resultados infracción C.35 intervalo entre los años 2016-2024

Año	Total infracciones C.35
-----	-------------------------



2016	33.325
2017	41.399
2018	46.000
2019	31.462
2020	22.801
2021	22.645
2022	69.188
2023	69.346
2024	66.931
2025 (corte al 30 de junio)	32.712

Fuente: Base de datos SIMUR, QLIK, FENIX, CPIT

15. Sírvese informar de manera amplia y detallada la composición de la flota del Sistema Integrado de Transporte Público “Cero emisiones”. Favor segregar la información teniendo en cuenta:

- **Cantidad de vehículos.**
- **Rutas asignadas.**
- **Link de SECOP del proceso contractual para su adquisición.**
- **Presupuesto anual asignado, comprometido y ejecutado.**
- **Demás aspectos relevantes.**

En respuesta al numeral 15 como cabeza de sector adjuntamos los insumos emitidos por la entidad que hace parte del sector Movilidad del Distrito y no está citada en la proposición. Estos los puede consultar en los anexos de esta respuesta.





17. Sírvase compartir el aporte del Sistema de Bicicletas Compartidas en Bogotá a la calidad del aire desde el inicio de su operación. Por favor especificar la siguiente información segregada por año:

Sobre el Sistema de Bicicletas Compartidas (SBC), inicialmente es oportuno indicar que la SDM suscribió el Contrato de Administración, Mantenimiento y Aprovechamiento Económico del Espacio Público (CAMEP) No. 2022-63, cuyo objeto consiste en: “CONTRATAR LA ADMINISTRACIÓN, MANTENIMIENTO Y APROVECHAMIENTO ECONÓMICO DE ZONAS DE USO PÚBLICO PARA EL DESARROLLO DE LA ACTIVIDAD DE ALQUILER DE VEHÍCULOS DE MICROMOVILIDAD – SISTEMA DE BICICLETAS COMPARTIDAS (SBC), SUJETO A SU PRESERVACIÓN, BUEN USO, DISFRUTE COLECTIVO Y SOSTENIBILIDAD”.

El contrato tiene una duración total de 95 meses compuesto por dos etapas:

- Etapa de Alistamiento (5 meses): Inició con la firma del acta de inicio del contrato, la cual se suscribió el 4 de febrero de 2021 y culminó con la entrega de la zona, la cual se firmó el primero (1) de julio de 2022, de acuerdo con lo dispuesto en los términos contractuales.
- Etapa de aprovechamiento económico del espacio público (90 meses): etapa que se encuentra en ejecución, dentro de la cual ya fueron surtidas las actividades de la entrega de zona y el inicio de la operación total del sistema, este último a partir del 9 de febrero de 2023.

Ahora bien, con respecto a sus preguntas la SDM indica lo siguiente:

- **Número y ubicación de estaciones instaladas.**

El sistema actualmente cuenta con 297 estaciones autorizadas para su operación, las cuales se encuentran distribuidas en 34,8 km², en las localidades de Usaquén, Chapinero, Barrios Unidos, Santa Fe, La Candelaria y Teusaquillo, y su ubicación y visualización puede ser consultada en el Portal de Datos Abiertos de la SDM, donde se actualiza periódicamente esta información que está disponible en distintos formatos para su descarga, incluidos shapefile, Geodatabase de archivos (GDB), KML y CSV.

El Portal puede ser consultado en el siguiente enlace de la página web de la SDM:



- <https://datos.movilidadbogota.gov.co/datasets/estaciones-sistema-de-bicicletas-compartidas-3/explore?showTable=true>

Sin embargo, es de precisar que conforme a los eventos de hurto y vandalismo que se han presentado al Sistema y de acuerdo con lo notificado por parte del contratista, a corte del 31 de julio de 2025 como medida preventiva el operador ha realizado el retiro temporal de 64 estaciones, esto con el fin de mitigar el daño, evitar mayores pérdidas de los activos y preservar la funcionalidad y sostenibilidad operativa general del sistema.

- **Cantidad de usuarios del sistema.**

Con corte al 31 de julio de 2025, el SBC cuenta con 157 mil usuarios registrados aproximadamente.

- **Presupuesto asignado, comprometido y ejecutado.**

El SBC se implementó bajo la figura del Aprovechamiento Económico del Espacio Público para el alquiler de vehículos de micromovilidad, mediante el cual la entidad gestora de la actividad (SDM) autoriza a un particular, previa realización de un proceso licitatorio competitivo en el marco de la Ley 80 de 1993, para realizar una actividad económica legalmente permitida en el espacio público (alquiler de vehículos de micromovilidad), sin que la Administración deba efectuar erogación presupuestal alguna.

Entre tanto, el contratista realiza bajo su cuenta y riesgo la inversión para prestar directamente el servicio de alquiler de vehículos de micromovilidad en el espacio público asignado para explotación, mientras la Administración Distrital recibe una retribución económica en especie que contribuya a la sostenibilidad del espacio público y la movilidad no motorizada. El servicio es consecuencial, lo principal es la explotación del espacio público que es lo que remunera el particular que efectúa el aprovechamiento, a favor del Distrito

La Licitación Pública SDM-LP-101-2021, la cual dio origen al contrato 2022-63, considero en los Pliegos de Condiciones lo siguiente:

“6. PRESUPUESTO OFICIAL Y FORMA DE PAGO

Los CAMEP no generan una erogación del presupuesto distrital.

El valor del contrato es indeterminado, pero es determinable al realizar el cálculo de la retribución que obtiene el Distrito Capital por autorizar el aprovechamiento económico del espacio público para la realización de la actividad de alquiler de

6

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020



vehículos de micromovilidad. El cálculo de dicha retribución tiene el siguiente fundamento:

Con base en el marco normativo para el Aprovechamiento Económico del Espacio Público, partiendo del Decreto Distrital 552 de 2018 en donde se establece dicho Marco Regulatorio; y teniendo en cuenta la Resolución 030 de 2021, expedida por la Defensoría del Espacio Público (DADEP), se incluye la aprobación del Comisión Intersectorial del Espacio Público (CIEP), de la actividad de: “Alquiler, préstamo a uso compartido, a título oneroso o gratuito, de vehículos de micromovilidad ubicados en el espacio público, el cual es permitido por un conjunto de tecnología, recursos, operaciones logísticas y otras actividades conexas o de apoyo a la operación. Los vehículos de micromovilidad, estaciones y demás recursos físicos pueden ser usados para la exhibición de las marcas o denominaciones de los aprovechadores y sus patrocinadores y de otras formas de publicidad exterior visual, según la normatividad vigente. Las condiciones del aprovechamiento podrán ser definidas por la entidad competente para un tipo específico de vehículos de micromovilidad o para conjuntos de estos”.

Basados en esto y contando con la asesoría del DADEP, se estudiaron diferentes mecanismos para plantear una fórmula de retribución que estuviese acorde con el Marco Regulatorio del Aprovechamiento Económico del Espacio Público (MRAEEP) y de la misma manera fuera congruente con la actividad de alquiler de bicicletas, en otras palabras, con el proyecto de aprovechamiento económico del espacio público para la operación del SBC. Para estos análisis también se contó con el apoyo del C40 Cities Climate Leadership Group y la Agencia Alemana de Cooperación Internacional (GIZ por sus siglas en alemán) en la estructuración técnica, legal y financiera del mismo, es esta segunda fase de cooperación.

Teniendo en cuenta lo anterior, la fórmula de retribución para el aprovechamiento económico del espacio público para el alquiler, préstamo o uso compartido de vehículos de micromovilidad, ante la CIEP, y adoptada en la Resolución 86572 de la SDM “Por medio de la cual se adopta el Protocolo institucional para el aprovechamiento económico del espacio público para las actividades de alquiler, préstamo o uso compartido, a título oneroso o gratuito de vehículos de micromovilidad”, se encuentra en función del número de bicicletas autorizadas por el valor promedio ponderado por bicicleta. Dicho valor por bicicleta a su vez se encuentra en función del valor del suelo multiplicado por un porcentaje de utilización del mismo; y del área requerida para el desarrollo de la actividad. Dicha área se





compone del área de uso de cada bicicleta y de un factor de servicio definido como el número mínimo de anclajes que deben ofrecerse por cada bicicleta.

Conforme a lo anterior, el valor estimado de referencia que recibiría la administración en la ejecución del contrato, entendido éste como el valor estimado de la retribución a pagar a la SDM por parte del Aprovechador (para efectos fiscales, cálculo de indicadores financieros y garantías iniciales) durante el plazo de aprovechamiento cumpliendo con las cantidades de bicicletas mínimas exigidas en el presente proceso sin que el aprovechador haya renunciado a la exención de pago correspondiente al 33% sobre el valor de la retribución, es de CIENTO VEINTE MIL TRESCIENTOS SETENTA Y NUEVE (120.379) UVT¹. (Subrayado fuera de texto)

Así las cosas, la retribución a favor del Distrito Capital se calcula con fundamento en lo dispuesto en la Resolución 86572 del 2021 y la fórmula contenida en los documentos contractuales así:

La retribución a favor del Distrito Capital, derivada del Contrato 2022-63, fue establecida y regulada en las siguientes cláusulas:

“CLÁUSULA DÉCIMA SÉPTIMA: VALOR DEL CONTRATO. - El valor del presente contrato es indeterminado pero determinable. El valor del contrato se determinará a partir del cálculo de la retribución que obtiene el Distrito Capital por autorizar el aprovechamiento económico del espacio público para la realización de la actividad de alquiler de vehículos de micromovilidad, utilizando la fórmula definida en la Resolución 86572 de 2021 “Por medio de la cual se adopta el protocolo institucional para el aprovechamiento económico del espacio público para las actividades de alquiler, préstamo o uso compartido, a título oneroso o gratuito de vehículos de micromovilidad”. Al valor anterior, se sumará el porcentaje de remuneración que determine la SDM por concepto de la explotación comercial de publicidad exterior visual y prestación del servicio con fundamento en lo dispuesto en el parágrafo primero del artículo 7 del Acuerdo Distrital 811 de 2021.

El valor estimado de referencia que recibirá la administración en la ejecución del contrato, entendido éste como el valor estimado de la retribución a pagar a la SDM por parte del Aprovechador (para efectos fiscales, cálculo de indicadores financieros y garantías iniciales) durante el plazo de aprovechamiento será de **DIEZ MIL CUATROCIENTOS SESENTA Y SIETE MILLONES OCHOCIENTOS CUARENTA Y DOS MIL SETECIENTOS SESENTA**

¹ Este valor estimado de referencia no incluye el porcentaje de remuneración a favor del distrito de Bogotá por concepto de la explotación comercial de publicidad exterior visual el cual será determinado por la SDM teniendo en cuenta la sostenibilidad financiera del servicio, con base en la información de ingresos y gastos suministrada por el aprovechador durante la etapa de implementación y adaptación del sistema, de conformidad con lo dispuesto en el Art. 7 del Acuerdo Distrital 811 de 2021.





PESOS (\$10.467.842.760) M/CTE., de conformidad con los lineamientos plasmados en el estudio previo, sus anexos, pliegos de Condiciones (Anexo Complementario Definitivo), las adendas, los Anexos y la propuesta presentada.”

(...)

CLÁUSULA DÉCIMA NOVENA: CLÁUSULA VIGÉSIMA: COBRO Y FORMA DE PAGO DE LA RETRIBUCIÓN POR EL APROVECHAMIENTO ECONÓMICO. – La SECRETARÍA cobrará por el aprovechamiento del espacio público por parte del CONTRATISTA a partir de la suscripción del acta de entrega de la zona de aprovechamiento económico del espacio público. El CONTRATISTA pagará la retribución por el aprovechamiento económico del espacio público, en los términos establecidos en el Anexo Técnico No. 7.

(...)

Finalmente, a julio del 2025, el contrato se encuentra en el mes 41 de ejecución, tiempo en el cual han sido emitidas 6 cuentas de cobro por un total de DOS MIL QUINIENTOS OCHENTA Y TRES MILLONES CIENTO VEINTITRÉS MIL DOSCIENTOS SESENTA PESOS (\$2.583.123.260)

- **Aporte a la calidad del aire y Reducción de contaminantes Criterio (CO₂, PM 10, PM 2.5, SO₂, CO, NO_x, COT, COV, NH₃) en (kg) por la implementación del Sistema de Bicicletas Compartidas.**

Conforme a las especificaciones contractuales, el operador del sistema de bicicletas compartidas SBC de Bogotá, en el marco de las “Obligaciones Ambientales” realiza reporte anual de la huella de carbono, lo cual refiere únicamente a la estimación del impacto en cuanto a reducción de emisiones de Gases de Efecto Invernadero (GEI) específicamente de dióxido de carbono (CO₂). En este sentido, a continuación se da respuesta al ítem:

El aporte a la calidad del aire por la operación del sistema de bicicletas compartidas SBC de Bogotá, se evalúa, para este caso, mediante la estimación de la reducción de emisiones (emisiones evitadas) de CO₂ por cuenta de los viajes realizados por usuarios de este sistema que anteriormente o ante la ausencia del mismo, utilizarían otros modos de transporte para realizar sus viajes, varios de los cuales tienen como fuente de energía combustible fósiles (vehículos particulares, taxis, vehículos de aplicación, motocicletas, transporte público).

Es así como el SBC de Bogotá, ha logrado reducir (o evitar la emisión potencial) con corte a septiembre de 2024 (momento de cierre del último reporte oficial), un total de 392,23



toneladas de CO₂ desde su inicio de operación, como se detalla a continuación. Debe citarse que la cantidad de emisiones reducidas depende tanto de la participación modal desplazada como de la cantidad de viajes realizados, por lo que no necesariamente se mantienen las mismas proporciones de reducción para diferentes periodos de tiempo.

Tabla 2. Emisiones reducidas de CO₂

Periodo	Viajes realizados en el SBC (número de viajes en periodo)	Emisiones reducidas de CO ₂ (toneladas de CO ₂)
Septiembre 30 de 2022 a Septiembre 30 de 2023	1.283.300	205,70
Octubre 1 de 2023 a Septiembre 30 de 2024	1.715.602	186,53
TOTAL	2.998.902	392,23

Fuente: Informes de huella de carbono radicados a la SDM

- **Demás aspectos relevantes.**

Es importante destacar que para la óptima operación del sistema de bicicletas compartidas SBC de Bogotá, se ejecutan labores de “**rebalanceo**” lo que consiste en la distribución equitativa de bicicletas en las estaciones del sistema en momentos críticos del día. Para el desarrollo de esta actividad se requieren vehículos tipo camión y debe destacarse que actualmente se emplea una flota de vehículos 100% eléctricos, como parte del compromiso del sistema con la sostenibilidad y la reducción de las emisiones de gases contaminantes. Estos vehículos tipo camión se utilizan exclusivamente para el rebalanceo, garantizando una operación más eficiente y con menor impacto ambiental que implica una reducción de la huella de carbono.

Cordialmente,



Claudia Andrea Diaz Acosta
Secretaria de Despacho

10

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



DS

202510008696781

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

Firma mecánica generada en 05-08-2025 08:16 PM

Aprobó: Sandra Esperanza Rodríguez Castañeda-Dirección de Planeación de la Movilidad
Aprobó: Jack David Hurtado Casquete-Subdirección de Control de Tránsito y Transporte
Aprobó: Jhon Alexander Gonzalez Mendoza-Subsecretaría de Gestión de la Movilidad
Aprobó: Nathaly Patiño Gonzalez-Dirección de Gestión de Tránsito y Control de Tránsito y Transporte
Aprobó: Nicolas Adolfo Correal Huertas-Subsecretaría de Política de Movilidad
Aprobó: Rafael Unda Venegas-Dirección de Inteligencia para la Movilidad
Revisó Ana María Peroza -Asesora del Despacho
Gina Salazar- Asesora del Despacho 01-08-2025
Alexandra Silva - Subsecretaría de Política de Movilidad 05-08-2025
Elaboró Luis Alberto Rubio - Subdirección de la Bicicleta y el Peatón 31-07-2025
Sergio Eliécer Niño Medina - Subdirección de Control de Tránsito y Transporte 05-08-2025
Daniela Mendez - Dirección de Inteligencia para la Movilidad 01-08-2025
Alejandro Salamanca - Dirección de Inteligencia para la Movilidad 01-08-2025d 01-08-2025
Rafael Chaparro - Dirección de Inteligencia para la Movilidad 01-08-2025
Iván Caamaño - Subdirección de Bicicleta y el Peatón 04-08-2025
Sergio Niño - Subdirección de Control de Tránsito y Transporte 01-08-2025
Compiló Paula Andrea Vargas Torres -Despacho
Anexos - https://drive.google.com/drive/folders/1C0pZ0bnYNSHP2kX-PqdyW_KyGBfTBbXG?usp=drive_link

11

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

PA01-PR15-MD01 V4.0
Secretaría Distrital de Movilidad
Calle 13 # 37 - 35
Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

Para la SDM la transparencia es fundamental. Reporte hechos de soborno en www.movilidadbogota.gov.co